

**بیست و دومین دوره
مسابقات ملی
مهارت ایران**

**22nd
I.R. IRAN
NATIONAL SKILLS
COMPETITION**

بیست و دومین دوره مسابقات ملی مهارت

(نمونه پروژه مرحله کشوری)

رشته: تعمیر و نگهداری خودرو های سنگین

کد جهانی رشته: ۴۹

مدت زمان پروژه: ۱۸ ساعت



فهرست

توضیح مختصر در مورد پروژه بیست و دومین دوره : ۳

دستورالعمل اجرای پروژه : ۳

نحوه چیدمان کارگاهی (براساس تعداد رقابت کننده و فضای سایت مسابقه) ۴

نقشه های پروژه: ۵

ارزشیابی: ۵

فهرست مواد مصرفی: Error! Bookmark not defined.

فهرست تجهیزات و ابزار کارگاهی: Error! Bookmark not defined.

فهرست تجهیزات و ابزار همراه رقابت کننده: Error! Bookmark not defined.



توضیح مختصر در مورد پروژه بیست و دومین دوره :

- رشته تعمیر و نگهداری خودروهای سنگین یکی از رشته های شغلی گروه مکانیک خودرو بوده و دارای گستره وسیع و سطح اشتغال گسترده در صنعت و بازار کار می باشد و تکنسین تعمیر و نگهداری وسایل خودروهای سنگین، شخصی است که وظیفه تعمیر و نگهداری ماشین آلات سنگین و تجهیزات صنعتی و معدنی از جمله خودروهای تجاری، یدک کش ها، ماشین های کشاورزی، جنگل بانی، راهسازی، حمل و نقل و موتورهای ثابت مانند دیزل ژنراتور را بر عهده دارد. تمرکز فعالیت ها در این رشته بر محورهای عیب یابی، رفع عیب، تعمیر و سرویس و نگهداری خودروهای سنگین و ارائه خدمات کیفی به مشتری (مشتری مداری) استوار گردیده است.

دستورالعمل اجرای پروژه :

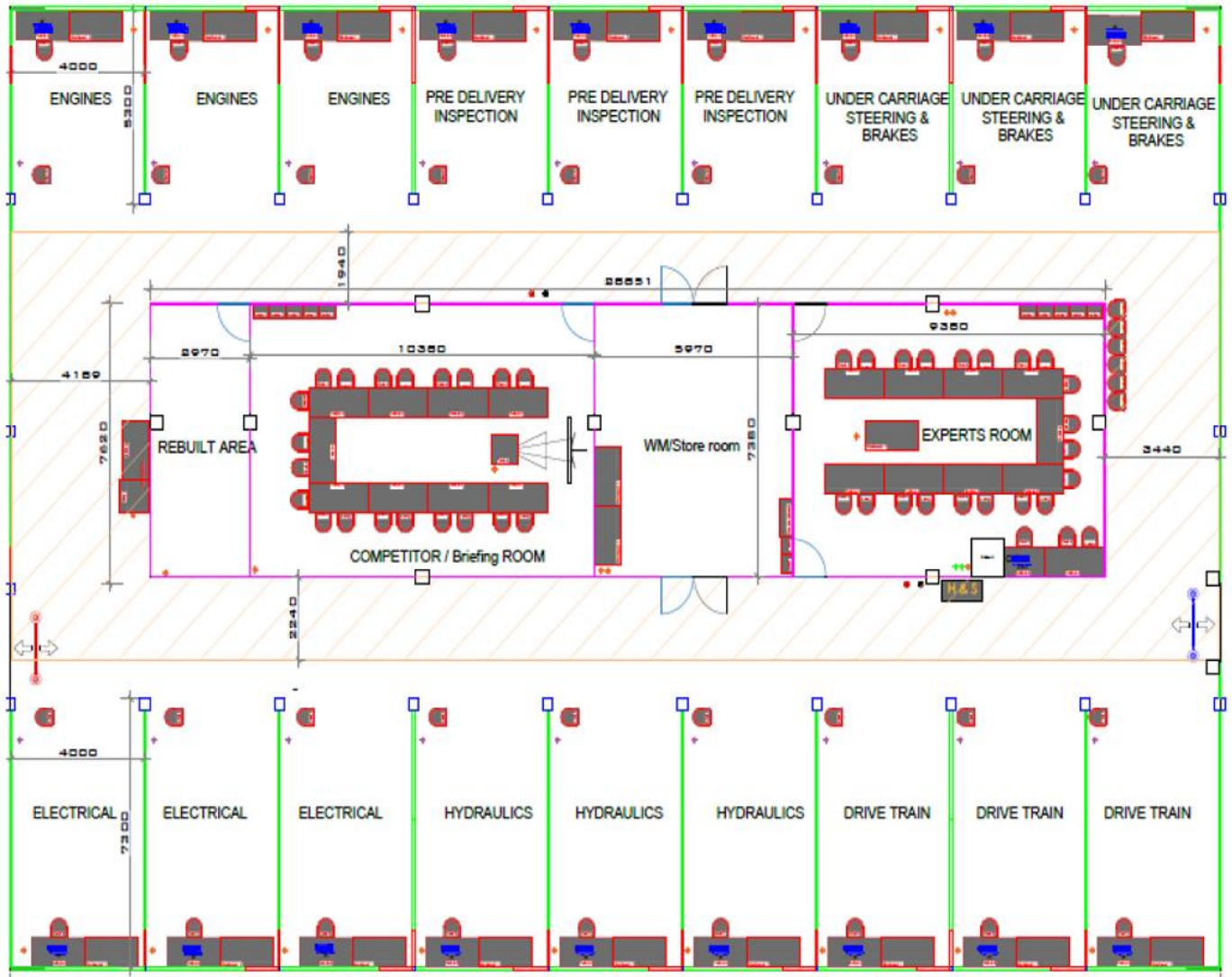
رشته تعمیر و نگهداری خودروهای سنگین یکی از رشته های شغلی گروه مکانیک خودرو بوده و دارای گستره وسیع و سطح اشتغال گسترده در صنعت و بازار کار است.

به منظور انتقال فناوری های جدید در نظام آموزشی، تلاش گردیده است از دستاوردهای جدید صنعت خودروسازی و روش های اجرایی و استانداردهای جهانی استفاده نمائیم. لذا تمرکز فعالیت ها در طراحی پروژه بر محورهای زیر استوار گردیده است.

- ۱- تشخیص عیب، رفع عیب و سرویس و نگهداری خودروهای سنگین.
- ۲- انجام کار عملی صرف به گونه ای که دانش نظری در حدی مورد استفاده قرار گیرد که به عنوان تسهیل و تسریع کننده کار عملی باشد
- ۳- کاربردی نمودن آموزش ها و توجه به ارائه خدمات کیفی به مشتری (مشتری مداری) و تربیت نیروی انسانی ماهر و فنآور در بخش تعمیر و نگهداری خودروهای سنگین.
- ۴- از نظر اجرایی، پروژه در این مرحله در هشت بخش طراحی گردیده و شرکت کنندگان می بایست به طور مستقل در هر بخش بتوانند به کار تشخیص عیب، رفع عیب و تنظیمات لازم در مدت معین شده در هر بخش طبق دستورالعمل اجرایی پروژه بپردازند.
- لازم به توضیح است که: تمامی بخش های این رشته مشابه با پروژه جهانی است.
- ۵- مدت اجرای کامل پروژه برای هر شرکت کننده ۳ روز پیش بینی شده است البته اجرای این روند منوط به تهیه تجهیزات و امکانات کمی مناسب در اجزاء است.
- ۶- ارزشیابی پروژه به صورت کیفی و کمی خواهد بود که در هر بخش حداقل سه داور کار کنترل و قضاوت را به عهده خواهند داشت.
- ۷- در طراحی پروژه تلاش گردیده اصول سیستمی و نظام مند آموزشی و استاندارد اجرای کار و فعالیت دقیقاً به صورت زیر مجموعه ای از هر آیت در نظر گرفته شود تا از اعمال نظرهای شخصی تا حد امکان جلوگیری به عمل آید.
- ۸- راهنمای تعمیرات مربوط به خودروها در هر بخش نیز در اختیار شرکت کنندگان قرار خواهد گرفت.



نحوه چیدمان کارگاهی (براساس تعداد رقابت کننده و فضای سایت مسابقه)





نقشه های پروژه:

ارزشیابی:

ردیف	عنوان پروژه	امتیاز	مدت زمان پروژه (دقیقه)
۱	مدیریت موتور	۱۰۰۰	۱۲۰
۲	سیستم انتقال قدرت ماشین آلات	۲۰۰۰	۱۲۰
۳	سیستم ترمز	۱۰۰۰	۷۰
۴	سیستم مولد قدرت (مکانیک موتور)	۲۰۰۰	۱۲۰
۵	سیستم الکتریکی و الکترونیکی ماشین آلات	۱۰۰۰	۱۲۰
۶	سیستم تعلیق و فرمان	۱۰۰۰	۹۰
۷	سیستم هیدرولیک و نیوماتیک	۱۰۰۰	۱۲۰
۸	بازدید و سرویس ماشین آلات	۱۰۰۰	۱۲۰
جمع کل		۱۰۰۰۰	۸۸۰/۶۰=۱۴/۶